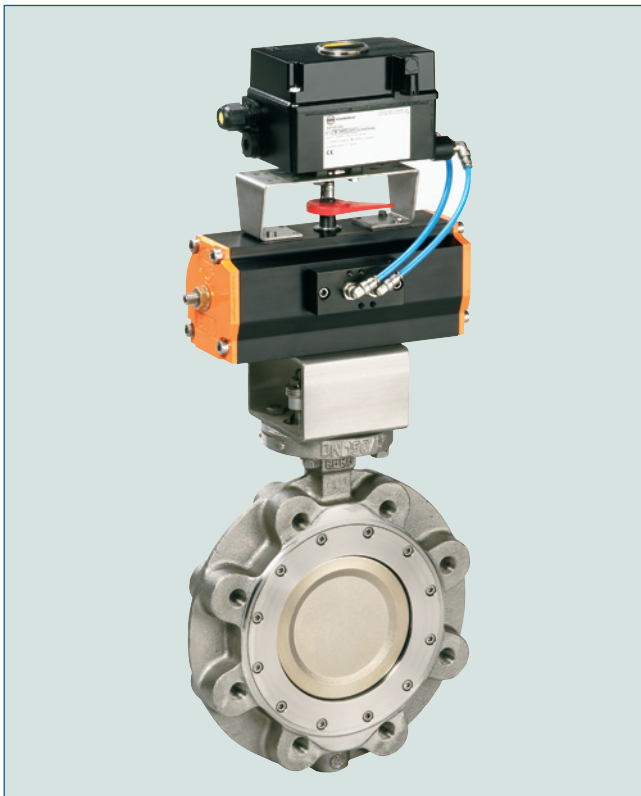


# PŘÍRUBOVÁ KLAPKA - TYP HP 114



Přírubová klapka v provedení LUG s dvojitou excentricitou. Řada HP nabízí díky vhodnému výběru materiálu řešení pro vysoké tlakové a teplotní zatížení.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

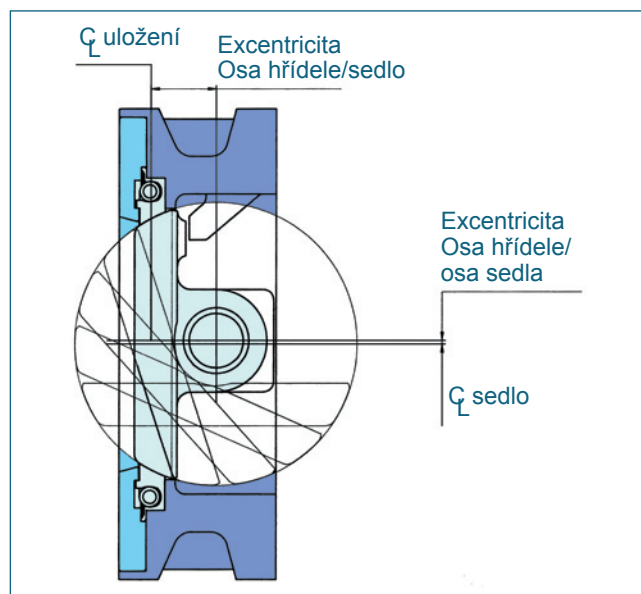
- Uzavírání a regulace plynových a kapalných médií
- Stavebnicová konstrukce
- Regulační charakteristika téměř lineární
- Disk a hřídel jsou uloženy s dvojitou excentricitou
- Lze dodat dva systémy sedlových kroužků: R-PTFE a Inconel-FS
- Varianty těsnění:
  - s měkkým těsněním (R-PTFE) max. 200 °C
  - s kovovým těsnicím sedlovým kroužkem Inconel max. 450 °C
- Bezúdržbová
- Vysoká životnost i při vysokých frekvencích otevírání/zavírání

## OBLAST POUŽITÍ :

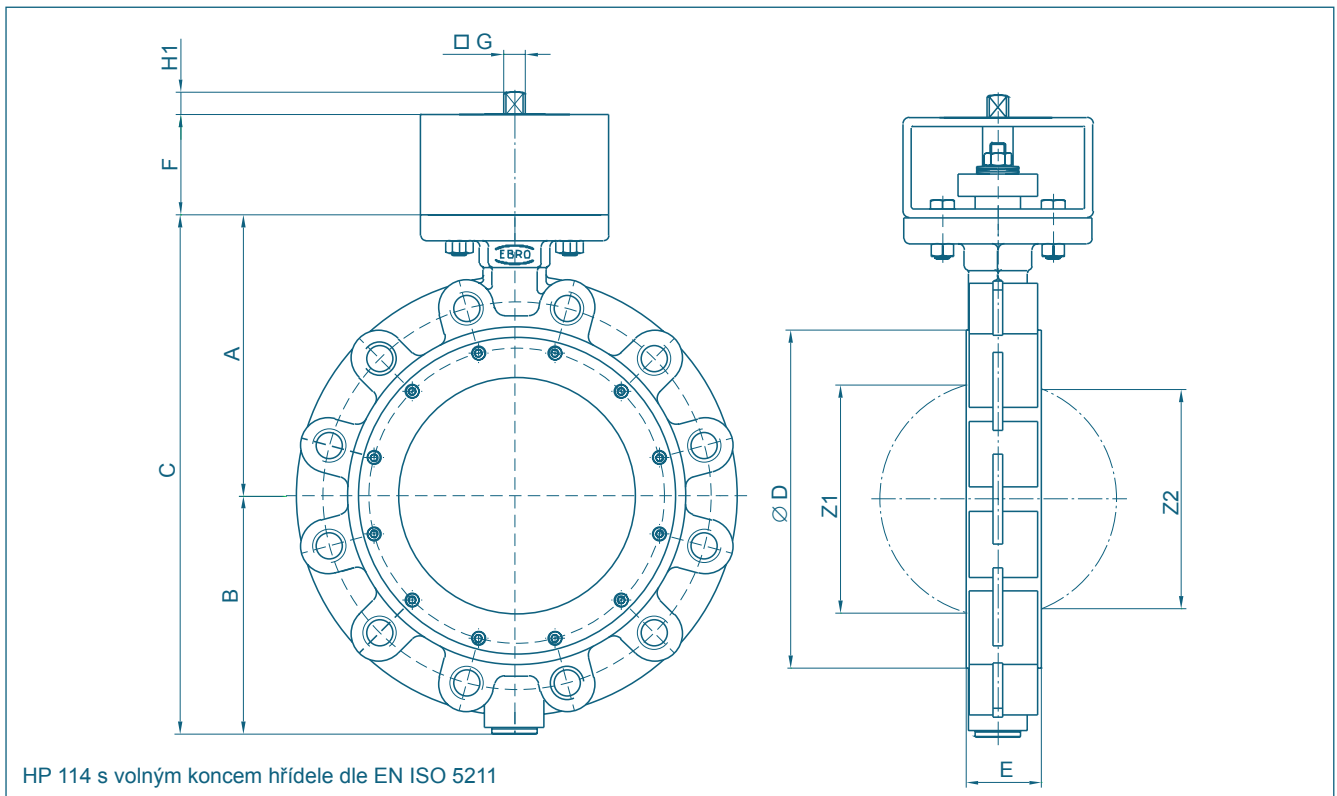
- Chemický a petrochemický průmysl
- Zařízení na horkou vodu a parní zařízení
- Dálkové zásobování teplem
- Vakuové systémy
- Stavba cisternových lodí
- Technologie zpracování plynů
- Potravinářský průmysl
- Technologie přepravy materiálů

## TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Jmenovité průměry:	DN 50 – DN 600 větší jmenovité průměry na dotaz
Stavební délka:	EN 558 řada 20 (DIN 3202 T3 K1) ISO 5752 řada 20 (DIN 3202 T3 K1) API 609 tabulka 1 BS 5155 řada 4 NF E 29-305.1
Připojení mezi příruba dle:	DIN 2501 PN 10/16/25/40 (až DN 150) DIN 2501 PN 10/16/25 (DN 200-600) DIN 2632/33/34/35 ANSI B 16.5, třída 150 MSS SP44 třída 150 AWWA C 207 AS 2129 tabulka D a E BS 10 tabulka D a E JIS B 2211-5 K JIS 2212-10K
Tvar těsnicích ploch protipřírub:	DIN 2526, tvar A-E, ANSI RF
Příruba pro připojení ovládání:	EN ISO 5211 NF E 29-402
Značení:	DIN EN 19
Zkouška těsnosti:	
- pro uložení R-PTFE:	DIN 3230-BO (těsnost 1)
- pro uložení Inconel:	DIN 3230-BN (těsnost 1) ISO 5208, kategorie 3 API 598 tabulka 5 ANSI B 16-104, třída VI
Pracovní norma:	EN 593 (DIN 3354)
Rozsah teplot:	-196 °C až +450 °C Vyšší teploty na dotaz
Diferenční tlak:	≤ DN 150 max 40 bar > DN 150 max. 25 bar
Použití ve vakuu:	do 0,2 bar absolutně vyšší vakuum v závislosti na médiu a teplotě (těsnicí kroužek: R-PTFE)



# PŘÍRUBOVÁ KLAPKA - TYP HP 114



DN [mm]	DN [in]	Základní rozměry [mm]										min. Ø potrubí	Hmotnost [kg]	
		A	B	C	D	E	F	Příruba	G	H1	Z1			Z-2
50	2	133	99	232	112	43	80	F05	12	15	40,9	–	51	7,4
65	2½	133	99	232	112	43	80	F05	12	15	40,9	–	51	7,4
80	3	142	113	255	138	46	80	F05	12	15	70,7	54,4	80	10,2
100	4	158	124	282	160	52	80	F05	12	15	94,2	81,6	103	13,5
125	5	181	140	321	192	56	80	F07	14	18	114,5	105,3	124	17,6
150	6	195	154	349	216	56	80	F07	14	18	143,5	135,4	151	21,0
200	8	225	191	416	270	60	80	F10	17	18	187,4	181,2	196	32,9
250	10	268	222	490	326	68	80	F12	22	23	235,2	228,8	245	49,0
300	12	300	255	555	378	78	90	F12	27	28	280,7	275,8	296	68,5
350	14	345	304	649	438	92	100	F14	27	28	322,8	315,9	334	104,0
400	16	375	339	714	488	102	100	F14	36	36	371,6	363,9	385	135,0
450	18	412	340	752	530	114	120	F16	36	36	426,8	426,8	438	174,0
500	20	425	399	824	593	127	120	F16	46	46	468,7	466	484	240,0
550	22	456	405	861	635	154	200	F25	46	46	525,7	525,7	540	268,0
600	24	490	468	958	692	154	200	F25	55	55	544,5	542,2	560	390,0

Technické změny vyhrazeny

# OVLÁDÁNÍ HP 114

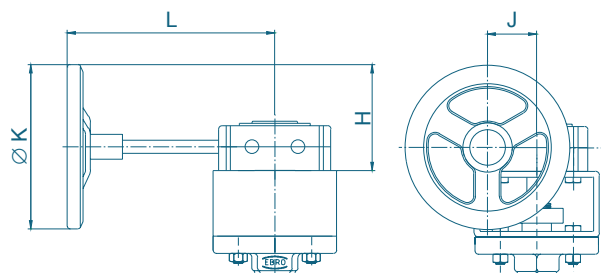
## RUČNÍ PŘEVODOVKA PRO SEDLOVÝ KROUŽEK PTFE

DN [mm]	DN [in]	Převodovka	H	J	K	L	Hmotnost [kg]
50-125	2-5	Velikost II	89	39	125	159	1,4
150	6	Velikost III	129	47	200	202	2,3
200	8	Velikost IV	129	60	200	252	2,8
250-300	10-12	Velikost V	158	76	250	280	6,3
350	14	Velikost XII	192	67	300	295	10,1
400-500	16-20	Velikost VI	228	90	356	322	16,0
550-600	22-24	Velikost VIII	355	154	610	466	45,0

## PRO SEDLOVÝ KROUŽEK INCONEL

DN [mm]	DN [in]	Převodovka	H	J	K	L	Hmotnost [kg]
50-100	2-4	Velikost II	89	39	125	159	1,4
125-150	5-6	Velikost III	129	47	200	202	2,3
200-250	8-10	Velikost V	158	76	250	280	6,3
300-350	12-14	Velikost XII	192	67	300	295	10,1
400	16	Velikost VI	228	90	356	322	16,0
450-500	18-20	Velikost VII	278	123	457	406	30,5
550	22	Velikost VIII	355	154	610	466	45,0
600	24	Velikost XIII	371	60	610	486	57,0

Přifazení pohonů se vztahuje na provozní tlak 10 bar.



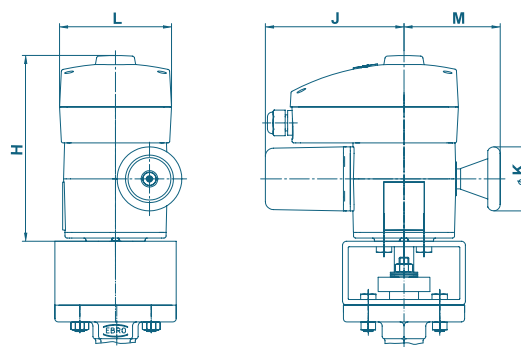
## ELEKTRICKÝ POHON PRO SEDLOVÝ KROUŽEK PTFE

DN [mm]	DN [in]	Pohon	H	J	K	L	M	Hmotnost [kg]
50-125	2-5	E 65	233	172	80	139	119	7,0
150-200	6-8	E 110	251	245	125	139	134	14,0
250-350	10-14	E 160	239	279	198	139	157	25,0
400-500	16-20	E 210	276	369	315	139	215	40,0

## PRO SEDLOVÝ KROUŽEK INCONEL

DN [mm]	DN [in]	Pohon	H	J	K	L	M	Hmotnost [kg]
50-100	2-4	E 65	233	172	80	139	119	7,0
125-200	5-8	E 110	251	245	125	139	134	14,0
250-350	10-14	E 160	239	279	198	139	157	25,0
400-500	16-20	E 210	276	369	315	139	215	40,0

Přifazení pohonů se vztahuje na provozní tlak 10 bar.



Technické změny vyhrazeny

# OVLÁDÁNÍ HP 114

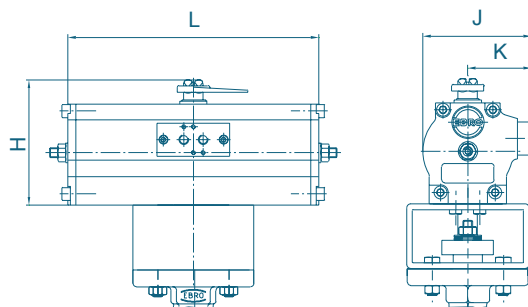
## PNEUMATICKÝ POHON DVOJČINNÝ PRO SEDLOVÝ KROUŽEK PTFE

DN [mm]	DN [in]	Pohon	H	J	K	L	Hmotnost [kg]
50-100	2-4	EB 5	108	88	55	174	1,7
125-150	5-6	EB 6	123	103	62	208	2,6
200	8	EB 8	136	115	68	250	4,3
250	10	EB 10	155	135	79	312	6,8
300	12	EB 12	182	159	94	367	12,0
350-400	14-16	EB 265	232	152	76	390	18,0
450-500	18-20	EB 270	278	220	110	445	32,0
550	22	EB 280	278	220	110	600	42,0

## PRO SEDLOVÝ KROUŽEK INCONEL

DN [mm]	DN [in]	Pohon	H	J	K	L	Hmotnost [kg]
50-80	2-3	EB 6	108	88	55	174	1,7
100	4	EB 6	123	103	62	208	2,6
125-150	5-6	EB 8	136	115	68	250	4,3
200	8	EB 10	155	135	79	312	6,8
250-300	10-12	EB 12	182	159	94	367	12,0
350	14	EB 265	232	152	76	390	18,0
400-450	16-18	EB 270	278	220	110	445	32,0
500-550	20-22	EB 280	278	220	110	600	42,0

Přifazení pohonů se vztahuje na provozní tlak 10 bar a řídicí tlak 6 bar.



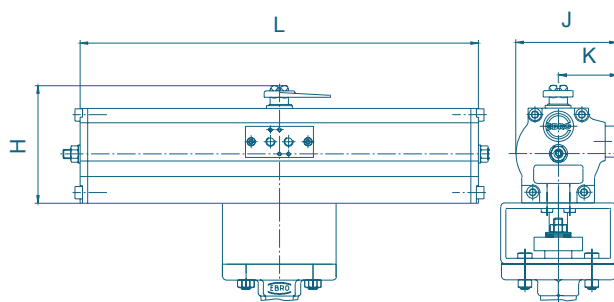
## PNEUMATICKÝ POHON JEDNOČINNÝ PRO SEDLOVÝ KROUŽEK PTFE

DN [mm]	DN [in]	EBF Pohon	H	J	K	L	Hmotnost [kg]
50-80	2-3	EB 5	108	88	55	273	3,0
100	4	EB 6	123	103	62	326	5,0
125	5	EB 8	136	115	68	389	7,7
150	6	EB 10	155	135	79	526	14,3
200	8	EB 12	182	159	94	656	25,4
250-300	10-12	EB 270	278	220	110	655	45,0
350-500	14-20	EB 280	278	220	110	1020	68,0

## PRO SEDLOVÝ KROUŽEK INCONEL

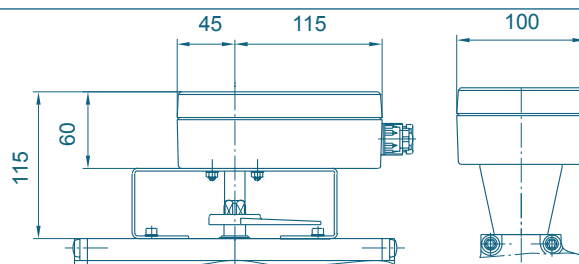
DN [mm]	DN [in]	EBF Pohon	H	J	K	L	Hmotnost [kg]
50-80	2-3	EB 8	123	103	62	326	5,0
100	4	EB 8	136	115	68	389	7,7
125-150	5-6	EB 10	155	135	79	526	14,3
200	8	EB 12	182	159	94	656	25,4
250	10	EB 270	278	220	110	655	45,0
300-350	12-14	EB 280	278	220	110	1020	68,0

Přifazení pohonů se vztahuje na provozní tlak 10 bar a řídicí tlak 6 bar.



## SPÍNACÍ SKŘÍŇKA - TYP MSK/NSK

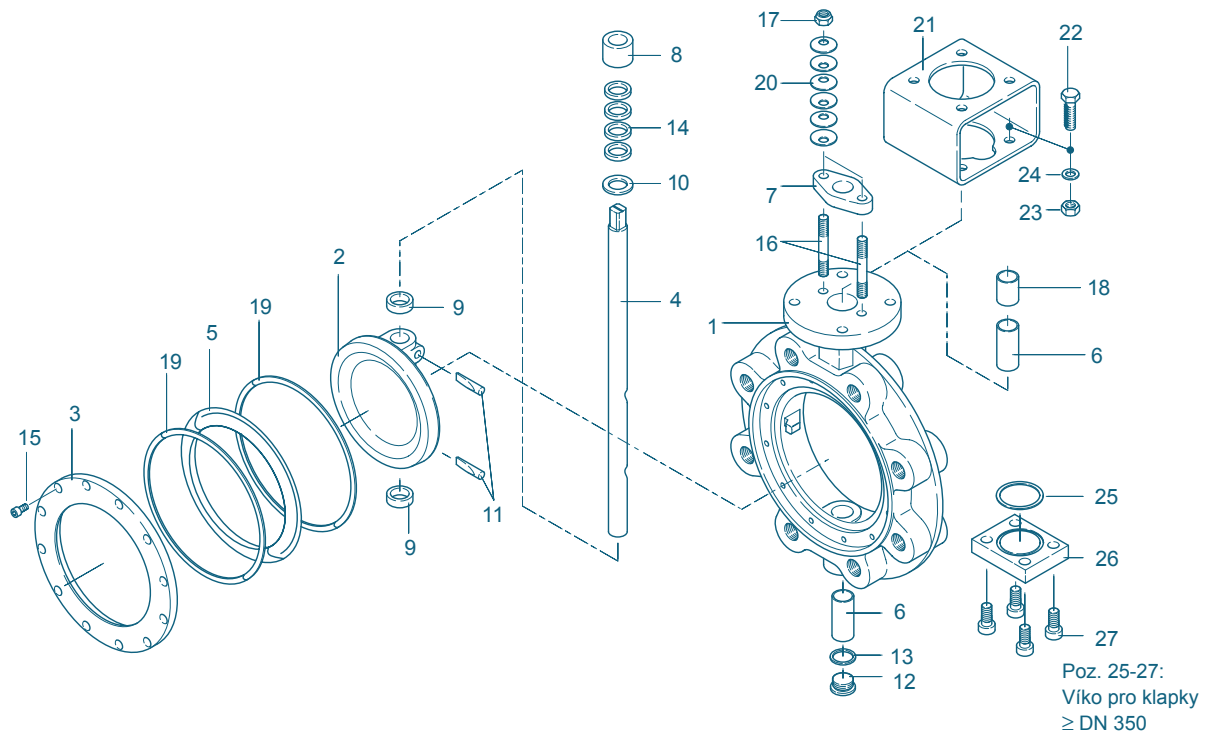
MSK: Spínací skříňka s koncovými mikropsínači  
NSK: Spínací skříňka s bezdotykovými spínači



Technické změny vyhrazeny

# PŘÍRUBOVÁ KLAPKA - TYP HP 114

## SPECIFIKACE MATERIÁLU A KUSOVNÍK



Poz.	Označení	Materiál	Č. materiálu:	ASTM	Poz.	Označení	Materiál	Č. materiálu:	ASTM
1	Těleso	Ocelolitina	GS-C25N	1.0619	14	Těsnění hřídele	PTFE		
		Nerezová ocel	G-X5CrNiMo19-11-2	1.4408			Grafit		
2	Disk	Nerezová ocel	G-X5CrNiMo19-11-2	1.4408	15	Šroub přítlačného kroužku	Nerezová ocel	A4-70	1.4401
3	Přítlačný kroužek sedlového těsnění	Ocel	St37-2	1.0037	16	Pojistný šroub	Nerezová ocel	A2-70	1.4301
		Nerezová ocel	X5CrNiMo17-12-2	1.4401					
4	Hřídel	Nerezová ocel	X4CrNiMo16-5	1.4418	17	Šestihranná matice	Nerezová ocel	A2	1.4301
5	Sedlový kroužek	R-PTFE	PTFE směs		18	Distanční pouzdro	Nerezová ocel	X10CrNi18-8	1.4310
		Inconel	Inconel 625						
6	Ložisko hřídele	Nerezová ocel	X5CrNiMo17-12-2	1.4401/PTFE	19	Grafitové těsnění (u kovového sedla)	Grafit		
				X6CrNiMoTi17-12-2			1.4571 nitridováno	316 Ti	
7	Příruba ucpávky	Ocel	St37-2	1.0037	20	Taliřová pružina	Pérová ocel	50CrV4	1.8159
		Nerezová ocel	X5CrNi18-10	1.4301					Nerezová ocel
8	Přítlačný kroužek	Nerezová ocel	X5CrNi18-10	1.4301	21	Konzola	Ocel	St37-2 pozinkovaný	1.0037
9	Ložiskový kroužek	Nerezová ocel	X6CrNiMoTi17-12-2	1.4571 h.pochr.	22	Šroub s šestihrannou hlavou	Ocel	St pozink.	
10	Podložka	Nerezová ocel	X6CrNiMoTi17-12-2	1.4571	23	Šestihranná matice	Ocel	St pozink.	
11	Klínový kolík	Nerezová ocel	X4CrNiMo16-5	1.4418	24	Maticová podložka	Ocel	St pozink.	
12	Uzavírací šroub DIN 908	Nerezová ocel	G-X5CrNiMo19-11-2	1.4408	25	Těsnění	Grafit		
13	Těsnění	PTFE			26	Víko	Ocel	St 37-2 pozink.	1.0037
		Grafit							
					27	Šroub víka	Nerezová ocel	A2-70	1.4301
					Další materiály na dotaz.				

HP – HIGH PERFORMANCE – dvojeckentrická vysokoparametrická klapka

Technické změny vyhrazeny

