

PNEUMATICKÝ JEDNOČINNÝ POHON TYP EB-EW



Řada EB-EW zahrnuje jednočinné pneumatické pohony v provedení s otevíráním nebo zavíráním pružinou.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Rozsah krouticích momentů:	35-1368 Nm (řídící tlak 6 bar)
Koncové polohy:	s možností přesného nastavení $\pm 3^\circ$ jako standard
Konstrukce koncového spínače a řídícího ventilu:	VDI / VDE 3845
Řídící tlak:	min. 3 bar, max. 10 bar
Řídící vzduch:	čistý suchý stlačený vzduch, s cykly spínání $\geq 2/\text{min}$ olejovat
Rozsah teplot:	$-20/+85^\circ\text{C}$
Rozhraní armatur:	EN ISO 5211
Těleso pneupohonu:	eloxováno, zpracováno tvrdou anodickou oxidací. Jiné povrchové úpravy na přání zákazníka

PŘEDNOSTI

- Vysoké otevírací resp. zavírací momenty díky principu konstrukce dvojité kyvné kulisy
- Příznivá kluzná charakteristika díky vícenásobnému vedení pístu
- Provozní bezpečnost a dlouhá životnost díky přesnému zpracování tělesa pneupohonu a pístu
- Horní ložisko hřídele a jeho utěsnění zabraňuje úniku vzduchu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

- Bezúdržbový, trvalé mazání
- Stavebnicová konstrukce
- K dispozici v provedení s otevíráním nebo zavíráním pružinou
- Zapouzdřené svazky pružin umožňují bezpečnou výměnu v místě instalace (jen EB5 - EB12)
- Vhodné pro armatury se stavěcím úhlem 90°
- Jmenovité krouticí momenty v souladu s normou EN ISO 5211
- Dobře viditelné pružné ukazatele polohy
- Všechny spojovací prvky z nerezové oceli

Možnosti rozšíření a příslušenství jsou uvedeny v kapitole 4.3

OBLAST POUŽITÍ:

- Speciálně konstruováno pro ovládání klapek
- Technologie úpravy pitné vody a odpadních vod (ČOV)
- Stavba lodí
- Lázeňská a bazénová technika
- Technologie sypkých hmot
- Pneumatická doprava
- Chemický průmysl



PNEUMATICKÝ JEDNOČINNÝ POHON TYP EB-EW

HNACÍ MOMENT (JEDNOČINNÉ PŘEVODNÍ) EF. MOMENT VZDUCHU V Nm PŘI ŘÍDICÍM TLAKU

Typ	Moment pružiny Md F v Nm		3 bar		4 bar		5 bar		6 bar		7 bar	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
EB 5	17	27	21	11	34	24	46	36	59	49	72	62
	22	35			29	16	41	28	54	41	67	54
	27	44					36	19	49	32	62	45
	30	49					33	14	46	27	59	40
	35	58							41	18	54	31
	44	71									45	18
EB 6	35	57	43	21	69	47	95	73	121	99	147	125
	45	74			59	30	85	56	111	82	137	108
	55	90					75	40	101	66	127	92
	63	102					67	28	93	54	119	80
	73	119							83	37	109	63
	90	148									92	34
EB 8	48	82	77	43	118	84	160	126	202	168	244	210
	65	111			101	55	143	97	185	139	227	181
	82	140					126	68	168	110	210	152
	90	152					118	56	160	98	202	140
	107	181							143	69	185	111
	131	223									161	69
EB 10	107	182	158	83	246	171	334	259	423	348	511	436
	145	231			208	122	296	210	385	299	473	387
	182	279					259	162	348	251	436	339
	198	322					243	119	332	208	420	296
	236	370							294	160	382	248
	290	462									328	156
EB 12	185	309	250	126	395	271	540	416	685	561	830	706
	241	392			339	188	484	333	629	478	774	623
	296	475					429	250	574	395	719	540
	333	546					392	179	537	324	682	469
	389	630							481	240	626	385
	482	784									533	231
EB 265	211	302	436	345	652	561	868	777	1084	993	1299	1208
	316	453			459	236	763	626	979	842	1194	1057
	422	603					538	263	836	639	1088	907
	459	656							709	373	1051	854
	527	754									838	445
EB 270	385	564	498	233	937	626	1267	1088	1598	1419	1928	1749
	461	676			733	376	1191	976	1522	1307	1852	1637
	541	790					964	517	1442	1193	1772	1523
	678	1003							1119	573	1635	1310
	772	1128									1331	705
EB 280	777	1138	1006	470	1890	1529	2557	2196	3224	2863	3891	3530
	931	1364			1480	759	2403	1970	3070	2637	3737	3304
	1087	1592					1952	1046	2914	2409	3581	3076
	1368	2025							2258	1156	3300	2643
	1558	2277									2686	1423

HMOTNOSTI, DOBY UZAVŘENÍ* A SPOTŘEBA VZDUCHU

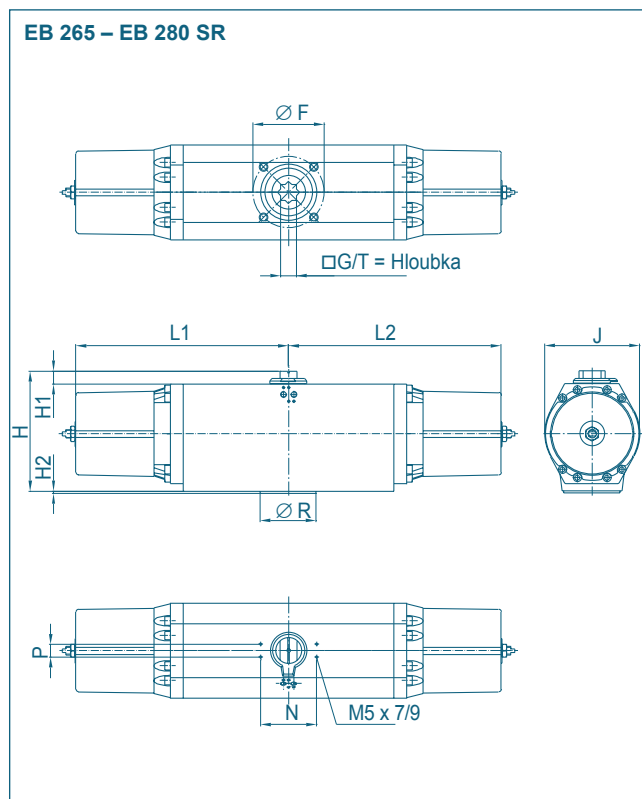
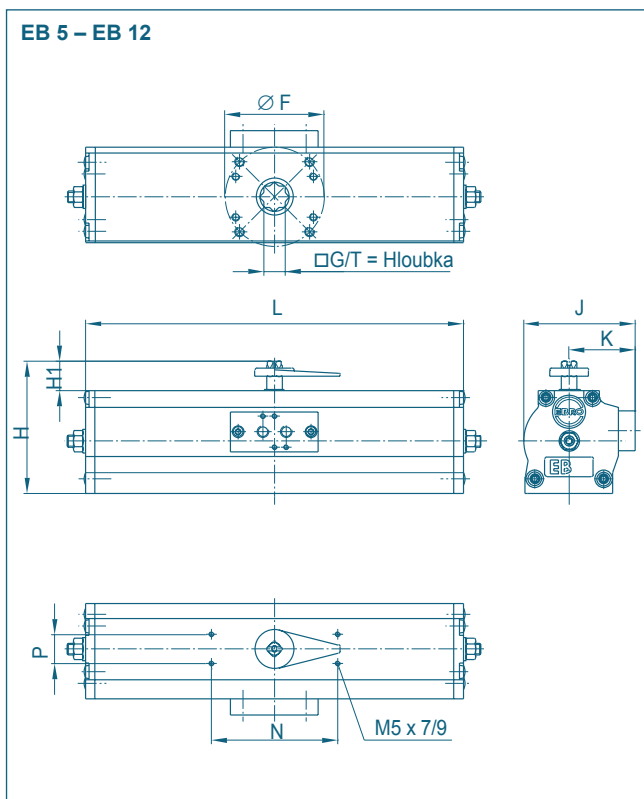
Typ	EB 5	EB 6	EB 8	EB 10	EB 12	EB 265	EB 270	EB 280
Hmotnost EW v kg	3,00	5,00	4,30	14,30	25,40	26,00	45,00	68,00
Doba uzavření/otevření EW v s	0,15	0,20	0,45	0,50	0,70	<2,0	<5,0	<4,0
Plnicí objem NL/zdvih při 1 atm:	0,26	0,58	1,13	1,70	2,79	2,70	9,00	11,20

* = Doby uzavření při neškrceném přívodu a odvodu vzduchu, řídicí tlak 6 bar a 75 % zatížení
Potřeba vzduchu = objem plnění x řídicí tlak

Technické změny vyhrazeny

Při použití EBRO škrtcích bloků lze nastavit prodloužení doby uzavření 30 - 300 s (podle velikosti pohonu).

PNEUMATICKÝ JEDNOČINNÝ POHON TYP EB-EW



Typ	Příruba	Základní rozměry [mm]													Hmotnost [kg]
		G	H	H1	H2	J	K	L	L1	L2	N	P	R	T	
EB 5	F04	11	108	30	-	88	55	273	-	-	80	30	-	16	3,0
EB 6	F05	14	123	30	-	103	62	326	-	-	130	30	-	18	5,0
EB 8	F07	17	136	30	-	115	68	389	-	-	130	30	-	22	7,7
EB 10	F07	17	155	30	-	135	79	526	-	-	130	30	-	22	14,3
EB 12	F10	22	182	30	-	159	94	656	-	-	130	30	-	27	25,4
EB 265	F12/16	32/36	232	30	3	152	-	-	317	317	80	30	85	60	26,0
EB 270	F12/16/25*	32/36/46	278	30	4	220	-	-	145	510	130	30	100	60	45,0
EB 280	F12/16/25	32/36/46	278	30	5	220	-	-	510	510	130	30	130	60	68,0

* Přírubové připojení F25 s mezipřírubou

Technické změny vyhrazeny

Krouticí momenty uvedené v tabulce pneumatického pohonu typu EB jsou naměřené hodnoty. Potřebná velikost pohonu pro jednotlivé případy použití je patrná ze srovnání hodnot výkonu pohonu s potřebným krouticím momentem armatury.

Zejména suchá média (např. syké materiály) a suché plyny mohou způsobit zvýšení jmenovitého krouticího momentu armatur. Proto doporučujeme zohlednit bezpečnostní faktor 30 %. Při volbě pohonu v kritických mezních oblastech se obraťte na naše techniky.

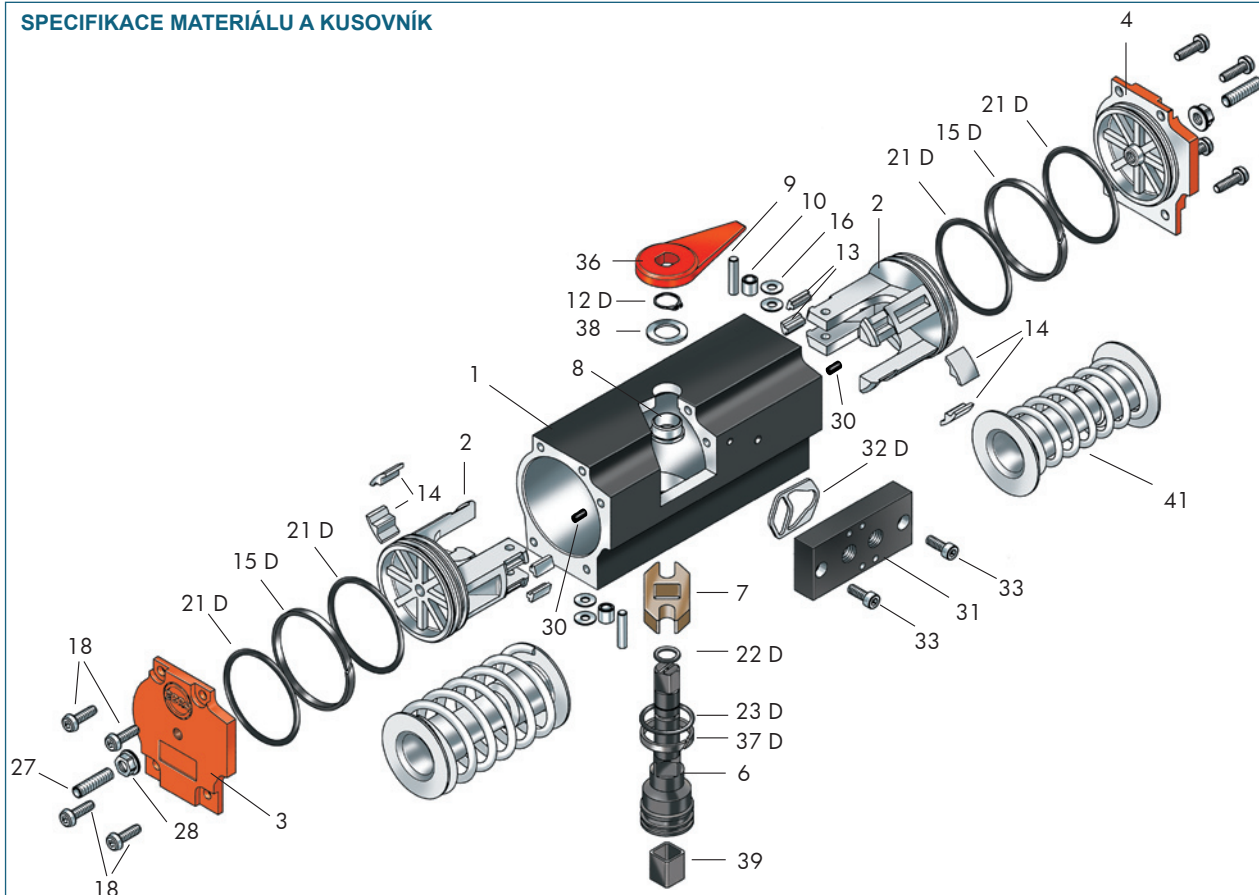
Jsmě Vám k dispozici s naší čtyřicetiletou zkušeností v oblasti procesní technologie.



Průběh krouticího momentu pohonu s uzavíráním pružinou

PNEUMATICKÝ JEDNOČINNÝ POHON TYP EB-EW

SPECIFIKACE MATERIÁLU A KUSOVNÍK



EB5 - EB12 Pro typy EB265 - EB280 jsou k dispozici katalogové listy včetně návodů k obsluze

JEDNOTLIVÉ DÍLY

Poz.	Označení	Ks.	Materiál	DIN	Poz.	Označení	Ks.	Materiál	DIN
1	Těleso pneupohonu	1	Al Mg Si0,5 F22	17615	21-D	O-kroužek	4	70 NBR	ISO
2	Píst pneupohonu	2	GD-Al Si9 Cu3	1725	22-D	O-kroužek	1	70 NBR	1629SFibISO
3	Víko pneupohonu	1	GD-Al Si9 Cu3	1725	23-D	O-kroužek	1	70 NBR	1629SFibISO
4	Víko pneupohonu	1	GD-Al Si9 Cu3	1725	27	Dorazový šroub	2	1.4301	1629
6	Hnací hřídel	1	16-Mn-Cr-5/ESP-65	17210	28	Těsnicí matice	2	Ocel poníkl.	913
7	Kyvná kulisa	1	Sint E 30	30910	30	Vodící prvek	2	70 NBR	
8	Pouzdro ložiska	1	Polyacetal		31	Přípojný blok NAMUR / ISO	1	GD-Al Si9 Cu3	ISO 1629
9	Pístní čep	2	16 Mn Cr S 5	17210	32-D	Těsnění	1	70 NBR	1725
10	Vodící kladka	2	16 Mn Cr 5	17210	33	Šroub	2	1.4301	ISO 1629
12-D	Pojistný kroužek	1	1.4122	471	36	Ukazatel polohy	1	EPDM	912
13	Kluzný prvek	4	PE-UHMW		37-D	Vedení hřídele	1	PTFE směs	
14	Kluzný prvek	4	PE-UHMW		38	Přítlačný disk	1	Polyacetal	
15-D	Vodící mezikruží	2	PTFE směs		39	Čtyřhranný nástavec	1	1.4301	
16	Licovací podložka	4	1.4301	988	41	Svazek pružin	2	1.4301 IlIc	
18	Šroub hlavy víka pneupohonu	8	1.4301	7500				Pružinová ocel C	

Technické změny vyhrazeny

NÁHRADNÍ DÍLY

V případě potřeby náhradních dílů, si je lze jednoduše objednat uvedením velikosti pohonu a jeho provedení.

Díly označené v kusovníku písmenem D jsou obsaženy ve standardní sadě těsnění. Jednotlivé díly jsou samozřejmě k dostání také samostatně.